



Ve Zlíně dne: 14.4.2021

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/0053/53200/2021/Ru

Vyřizuje: Růžicka

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

datová schránka: y55zcpp

Věc: I/71; Stanovisko k projektové dokumentaci DUSP „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk“

K Vaší žádosti ve výše uvedené věci sdělujeme následující:

předmětem předložené projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk“ je kompletní rekonstrukce železničního přejezdu, včetně spodku, svršku, přejezdové konstrukce včetně doplnění chodníků po obou stranách zabezpečovacího zařízení a elektrické přípojky.

V rámci SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113 – si rekonstrukce vyžádá i úpravu silnice I/71 v délce 74 m. Stavební úpravy vyvolají úpravy pro napojení v ulicích Dráhová a Nádražní. Stávající železniční přejezd bude rozšířen o chodníky pro chodce na obou stranách přejezdu. Chodníky ve vybraných místech navazují na související stavbu „Uherský Ostroh – chodník přes ulici Blatnická“. V rámci stavby dojde k dotčení pozemků v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR – p.č. 3591/1, 3560/1, 3560/2, 3565/11, 1505/205 a 1505/166 v k.ú. Ostrožské Předměstí. Vzhledem k rozdílným smyslům podélného sklonu silnice I/71 a převýšení koleje dochází k úpravě silnice I/71 v km cca 0,075 – 0,149 jejího provozního staničení.

Nová konstrukce vozovky silnice I/71 (výkres: Příčný řez; část E.1.3 / poř. č. 6.1):

<i>Asfaltový beton pro obrusné vrstvy</i>	ACO11+	40mm	požadujeme ACO 11S modifikovaný	
<i>Postřík spojovací emulzní</i>	PS		0,30 kg/m ²	
<i>Asfaltový beton ložné vrstvy</i>	ACL 16+		60 mm	
<i>Postřík spojovací emulzní</i>	PS		0,60 kg/m ²	
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvy</i>	ACP22+		90 mm	
<i>Infiltrační postřík</i>	PI		1,00 kg/m ²	110 MPa
<i>Štěrkostrž frakce 0/32</i>	ŠDa	200 mm		70 MPa
<i>Štěrkostrž frakce 0/63</i>	ŠDa	200 mm		45 MPa
<i>Štěrkostrž</i>	ŠD _A	250 mm		
<i>Celkem</i>			590 mm	



Investor:

Správa Železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Stupeň a zpracovatel:

DUSP, SB projekt s.r.o., Kasárenská 4064/4, 695 01 Hodonín

ŘSD ČR zastoupeno Správou Zlín po prostudování předložené projektové dokumentace **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací, vydáním předmětných povolení a následnou realizací stavby za předpokladu dodržení námi stanovených podmínek:

- veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora,
- ŘSD ČR **požaduje** po zhotoviteli (investorovi) před zahájením dané stavby předložit k odsouhlasení technologický předpis a KZP – kontrolně zkušební plán,
- ŘSD ČR **požaduje** být v dostatečném předstihu (min. 5 dnů) informováno o termínu kontrolních dnů na stavbě,
- ŘSD ČR **požaduje** být (za účelem přítomnosti odborného dozoru na místě stavby) v dostatečném předstihu informováno o postupu stavebních prací. Zhotovitelem (investorem) bude před začátkem stavby předložen harmonogram prováděných prací, který bude 1x týdně aktualizován a zasílán na emailovou adresu tomas.ruzicka@rsd.cz,
- před zahájením prací budou uzavřeny veškeré příslušné majetkoprávní smlouvy dle platných právních a interních předpisů,
- po dokončení stavby, nejpozději do 60 dnů po vydání souhlasu s užíváním stavby, je investor povinen vyzvat ŘSD ČR k dodatečnému majetkoprávnímu vypořádání,
- jelikož při provádění stavebních prací dojde k omezení silničního provozu na silnici I/71, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Uherské Hradiště a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ Zlínského kraje o vydání stanovení přechodné úpravy silničního provozu a úplné uzavírce silnice I/71
- jakékoliv úpravy stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být **smluvně zajištěna potřebná kvalita stavby**, odstranění stávajícího VDZ a realizace nového DZ bude provedeno odborně způsobilou firmou, VDZ bude provedeno ze studeného plastu (před realizací bude předložen harmonogram prací a KZP ke schválení!),
- veškeré styčné spáry budou prořezány a vyplněny pružnou, modifikovanou zálivkou,
- součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy
- po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci,
- je nutno doložit podepsané „Prohlášení investora (vlastníka)“. Investor se zavazuje vybudované součásti silnice I/71 (viz. záborový elaborát) protokolárně předat ŘSD ČR nejpozději v den kolaudace stavby, a to bez jakýchkoli nedodělků a závad a poskytnou záruku v délce minimálně 48 měsíců
- dojde-li k narušení krytu sil. I/71 při provádění prací (jedná se o narušení, se kterým se nepočítá PD), bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku silnice I/71; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací majetkovým správcem,
- vzhledem k investici do majetku státu budou **majetkovému správci silnice I. třídy předložena** příslušná podmiňující rozhodnutí dotčených orgánů státní správy a před vydáním stanoviska doložena ze strany investora příslušná prohlášení, veřejné přísliby, atd.



- po ukončení stavebních prací a před protokolárním převzetím stavebních objektů, které budou sloužit pro potřeby stavby silnice I. třídy bude ŘSD ČR, Správě Zlín předána dokumentace skutečného provedení stavby, kolaudační souhlas s nabytím právní moci, zaměření skutečného stavu stavby po dokončení, souhrnnou závěrečnou zprávu, certifikáty o shodě, protokoly o výsledcích předepsaných zkoušek, fotodokumentace,
- **toto vyjádření musí být předáno zhotoviteli stavebních prací !**

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Kontaktní adresa:
Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín
tel: 577 008 411/fax: 577 008 463

